

AÑO 2040 TRAMO SUR

ESCENARIO 2.c

TRAMO	SUBTRAMO	INICIO-FIN	COSTE SIN TRAVASE (€)	TRAVASE LIGEROS	TRAVASE PESADOS	COSTE AUTOPISTA		COSTE TRAVSADOS (€)	COSTE ANUAL TRAVSADOS	COSTE TOTAL ANUAL 2040 (€)
						VL	VP			
SUR	I	PICASSENT/ GANDÍA	19.101.281,98 €	5565	759	2,17	3,08	14.427,11 €	5.265.894,31 €	24.367.176,29 €
	II	GANDÍA/DÉNIA	6.072.209,93 €	2283	260	0,79	1,13	2.097,05 €	765.421,79 €	6.837.631,72 €
	III	DÉNIA/BENIDORM	15.686.329,56 €	1826	114	1,92	2,73	3.809,49 €	1.390.465,64 €	17.076.795,20 €
	IV	BENIDORM/ EL CAMPELLO	16.656.232,69 €	3113	174	1,56	2,73	5.330,28 €	1.945.552,48 €	18.601.785,17 €
	VALOR MEDIO/TOTAL	PICASSENT/ EL CAMPELLO	57.516.054,16 €						25.663,93 €	9.367.334,22 €

TRAMO	SUBTRAMO	INICIO-FIN	COSTES CONSERVACIÓN													
			N-332				A-38				AP-7				TOTAL TRAMO	
			L(KM)	Nº CALZADAS	COSTE UNITARIO ANUAL(€/Km)	COSTE TOTAL ANUAL (€)	L(KM)	Nº CALZADAS	COSTE UNITARIO ANUAL(€/Km)	COSTE TOTAL ANUAL (€)	L(KM)	Nº CALZADAS	COSTE UNITARIO ANUAL(€/Km)	COSTE TOTAL ANUAL (€)	L(KM)	COSTE TOTAL ANUAL(€)
SUR	I	PICASSENT/ GANDÍA	25,1	2	45.000	1.129.500,00 €	14,9	2	45.000	670.500,00 €	44,9	2	-	- €	84,9	1.800.000,00 €
	II	GANDÍA/DÉNIA	47,0	2	45.000	2.115.000,00 €	0,0		70	- €	32,3	2	-	- €	79,3	2.115.000,00 €
	III	DÉNIA/BENIDORM	69,5	1,75	45.000	3.127.500,00 €	0,0		70	- €	41,7	2	-	- €	111,2	3.127.500,00 €
	IV	BENIDORM/ EL CAMPELLO	33,3	2	45.000	1.498.500,00 €	0,0		70	- €	28,6	2	-	- €	61,9	1.498.500,00 €
	VALOR MEDIO/TOTAL	PICASSENT/ EL CAMPELLO	174,9			7.870.500,00 €	14,9			670.500,00 €	147,5		-	- €	337,3	8.541.000,00 €

TRAMO	SUBTRAMO	INICIO-FIN	IMD (VH/DÍA)			IMD CORREDOR (VH/DIA)	LONG (KM)			MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)			
			N-332	A-38	AP-7		N-332	A-38	AP-7	N-332	A-38	AP-7	CORREDOR
SUR	I	PICASSENT/ GANDÍA	27.406	29.505	29.726	68.922	25,1	14,9	44,9	251	160	487	899
	II	GANDÍA/DÉNIA	22.894	-	23.147	36.627	47	-	32,3	393	-	273	666
	III	DÉNIA/BENIDORM	17.468	-	23.850	32.869	69,5	-	43,7	443	-	380	824
	IV	BENIDORM/ EL CAMPELLO	29.583	-	31.774	48.811	33,3	-	28,6	360	-	332	691
	VALOR MEDIO/TOTAL	PICASSENT/ EL CAMPELLO	97.351	29.505	108.497	187.228	174,9	14,9	149,5	1.447	160	1.472	3.079

TRAMO	SUBTRAMO	INICIO-FIN	COSTE TRAMO																							
			N-332						A-38						AP-7						TOTAL TRAMO					
			L(KM)	MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)	COSTE TOTAL ANUAL EXPLOTACION (€)	COSTE ANUAL PITVI (€)	RATIO ESPECIFICO (m€/VhxKM)	PARÁMETRO PREFERENCIA (m€/VhxKM)	L(KM)	MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)	COSTE TOTAL ANUAL EXPLOTACION (€)	COSTE ANUAL PITVI (€)	RATIO ESPECIFICO (m€/VhxKM)	PARÁMETRO PREFERENCIA (m€/VhxKM)	L(KM)	MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)	COSTE TOTAL ANUAL PEAJE (€)	COSTE ANUAL PITVI (€)	RATIO ESPECIFICO (m€/VhxKM)	PARÁMETRO PREFERENCIA (m€/VhxKM)	L(KM)	MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)	COSTE TOTAL ANUAL EXPLOTACION (€)	COSTE ANUAL PITVI (€)	RATIO ESPECIFICO (m€/VhxKM)	PARÁMETRO PREFERENCIA (m€/VhxKM)
SUR	I	PICASSENTI/GANDIA	25,1	251	1.129.500,00 €	9.073.571,43 €	40,64	0,0	14,9	160	670.500,00 €	- €	4,18	0,0	44,9	487	24.367.176,29 €	1.517.857,14 €	53,13	0,0	84,9	899	26.167.176,29 €	10.591.428,57 €	40,90	0,0
	II	GANDIA/DENIA	47,0	393	2.115.000,00 €	8.291.428,57 €	26,50	0,0	-	-	- €	- €	-	0,0	32,3	273	6.837.631,72 €	- €	25,06	0,0	79,3	666	8.952.631,72 €	8.291.428,57 €	25,91	0,0
	III	DENIA/BENDORM	69,5	443	3.127.500,00 €	13.641.071,43 €	37,84	0,0	-	-	- €	- €	-	0,0	43,7	380	17.076.795,20 €	892.857,14 €	47,24	0,0	113,2	824	20.204.295,20 €	14.533.928,57 €	42,18	0,0
	IV	BENDORM/EL CAMPELLO	33,3	360	1.498.500,00 €	4.785.000,00 €	17,48	0,0	-	-	- €	- €	-	0,0	28,6	332	18.601.785,17 €	- €	56,08	0,0	61,9	691	20.100.285,17 €	4.785.000,00 €	36,00	0,0
	VALOR MEDIO/TOTAL	PICASSENTI/EL CAMPELLO	174,9	1.447	7.870.500,00 €	35.791.071,43 €	30,18		14,9	160	670.500,00 €	- €	4,18	0,0	149,5	1.472	66.883.388,38 €	2.410.714,28 €	47,07	0,0	339,3	3.079	75.424.388,38 €	38.201.785,71 €	36,90	0,0

AÑO 2040 TRAMO NORTE
ESCENARIO 2.c

PEAJE 2040 10% LIGEROS										
TRAMO	SUBTRAMO	INICIO-FIN	COSTE SIN TRASVASE (€)	TRASVASE LIGEROS	TRASVASE PESADOS	COSTE AUTOPISTA		COSTE TRASVADOS (€)	COSTE ANUAL TRASVASADOS	COSTE TOTAL ANUAL 2040 (€)
						VL	VP			
SUR	I	VINAROZ / TORREBLANCA	10.469.336,96 €	2658	1221	1,26	1,78	5.529,90 €	2.018.411,68 €	12.487.748,64 €
	II	TORREBLANCA / CASTELLÓN	15.376.779,00 €	4986	1608	2,13	3,01	15.481,32 €	5.650.680,96 €	21.027.459,96 €
	III	CASTELLÓN / NULES	17.237.293,36 €	6978	1404	2,53	3,59	22.676,45 €	8.276.902,54 €	25.514.195,89 €
	IV	NULES/SAGUNTO	12.051.807,38 €	4828	1252	1,82	2,57	11.988,82 €	4.375.919,14 €	16.427.726,52 €
	VALOR MEDIO/TOTAL	L.P.CASTELLÓN / SAGUNTO	55.135.216,69 €						55.676,48 €	20.321.914,32 €

TRAMO	SUBTRAMO	INICIO-FIN	COSTES CONSERVACION																		TOTAL TRAMO			
			N-340				CV-10				A-7				CV-13				AP-7				L(KM)	COSTE TOTAL ANUAL (€)
			L(KM)	NºCALZADAS	COSTE UNITARIO ANUAL(€/Km)	COSTE TOTAL ANUAL (€)	L(KM)	NºCALZADAS	COSTE UNITARIO ANUAL(€/Km)	COSTE TOTAL ANUAL (€)	L(KM)	NºCALZADAS	COSTE UNITARIO ANUAL(€/Km)	COSTE TOTAL ANUAL (€)	L(KM)	NºCALZADAS	COSTE UNITARIO ANUAL(€/Km)	COSTE TOTAL ANUAL (€)	L(KM)	NºCALZADAS	COSTE UNITARIO ANUAL(€/Km)	COSTE TOTAL ANUAL (€)		
NORTE	I	VINAROS / TORREBLANCA	57,1	1,5	45.000,0	2.569.500,00 €	48,3	1,0	20.000,0	966.000,00 €	-	2,0	45.000,0	-	4,7	2,0	45.000,0	211.500,00 €	37,8	2,0	-	-	129,6	3.747.000,00 €
	II	TORREBLANCA / CASTELLÓN	72,1	1,0	20.000,0	1.442.000,00 €	26,1	2,0	45.000,0	1.174.500,00 €	-	2,0	45.000,0	-	15,1	2,0	45.000,0	679.500,00 €	39,3	2,0	-	-	107,9	3.296.000,00 €
	III	CASTELLÓN / NULES	25,4	2,0	45.000,0	1.143.000,00 €	20,1	2,0	45.000,0	904.500,00 €	-	2,0	45.000,0	-	-	-	-	-	17,3	2,0	-	-	56,8	2.047.500,00 €
	IV	NULES/SAGUNTO	26,7	2,0	45.000,0	1.201.500,00 €	-	-	45.000,0	- €	20,7	2,5	50.000,0	1.035.000,0	-	-	-	-	21,4	2,0	-	-	68,8	2.236.500,00 €
	VALOR MEDIO/TOTAL	L.P.CASTELLÓN / SAGUNTO	181,3	0,0	0,0	6.356.000,00 €	94,5	-	-	3.045.000,00 €	20,7	-	-	1.035.000,0	19,8	-	-	891.000,00 €	115,8	0,0	-	-	363,1	11.327.000,00 €

TRAMO	SUBTRAMO	INICIO-FIN	IMD (VH/DÍA)					IMD CORREDOR (VH/DIA)	LONG (KM)					MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)					CORREDOR
			N-340	CV-10	A-7	CV-13	AP-7		N-340	CV-10	A-7	CV-13	AP-7	N-340	CV-10	A-7	CV-13	AP-7	
			NORTE	I	VINAROS / TORREBLANCA	19652	3581		-	11679	23561	58472	57,1	48,3	0,0	4,7	37,8	410	
II	TORREBLANCA / CASTELLÓN	17999		29667	-	11679	24613	83958	72,1	26,1	0,0	15,1	39,3	474	283	-	57	353	1166
III	CASTELLÓN / NULES	36478		38961	-	-	25704	101142	25,4	20,1	0,0	-	17,3	338	286	-	-	162	786
IV	NULES/SAGUNTO	4960		-	49768	-	23187	77915	26,7	0,0	20,7	-	21,4	48	-	376	-	181	605
VALOR MEDIO / TOTAL	L.P.CASTELLÓN / SAGUNTO	79087		72209	49768	23358	97065	321487	181,3	94,5	20,7	19,8	115,8	5234	2491	376	169	4103	3376

TRAMO	SUBTRAMO	INICIO-FIN	COSTE TRAMO																		TOTAL TRAMO NORTE																	
			N-340						CV-10						A-7						CV-13						AP-7											
			L(KM)	MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)	COSTE TOTAL ANUAL EXPLOTACION (€)	COSTE ANUAL PTIVI (€)	RATIO ESPECIFICO (m€/VhKm)	PARAMETRO PREFERENCIA	L(KM)	MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)	COSTE TOTAL ANUAL EXPLOTACION (€)	COSTE ANUAL PTIVI (€)	RATIO ESPECIFICO (m€/VhKm)	PARAMETRO PREFERENCIA	L(KM)	MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)	COSTE TOTAL ANUAL EXPLOTACION (€)	COSTE ANUAL PTIVI (€)	RATIO ESPECIFICO (m€/VhKm)	PARAMETRO PREFERENCIA	L(KM)	MOVILIDAD (MILLONES VH ANUALES x Km)	COSTE TOTAL ANUAL EXPLOTACION (€)	COSTE ANUAL PTIVI (€)	RATIO ESPECIFICO (m€/VhKm)	PARAMETRO PREFERENCIA												
NORTE	I	VINAROS / TORREBLANCA	57,1	410	2.569.500,00 €	3.900.000,00 €	15,80	0,00	48,3	63	966.000,00 €	- €	15,30	0,00	0,0	-	- €	- €	-	-	4,7	20	211.500,00 €	420.745,00 €	10,56	0,00	37,8	325	12.487.748,64 €	- €	-	-	147,9	818	35.234.748,64 €	4.320.745,00 €	25,14	0,00
	II	TORREBLANCA / CASTELLÓN	72,1	474	1.442.000,00 €	6.283.571,43 €	16,31	0,00	26,1	283	1.174.500,00 €	- €	4,16	0,00	0,0	-	- €	- €	-	-	15,1	57	679.500,00 €	1.352.000,00 €	11,94	0,00	39,3	353	21.027.459,96 €	- €	-	-	152,6	1.166	24.323.459,96 €	7.635.571,43 €	27,40	0,00
	III	CASTELLÓN / NULES	25,4	338	1.143.000,00 €	2.357.142,86 €	10,35	0,00	20,1	286	904.500,00 €	- €	3,16	0,00	0,0	-	- €	- €	-	-	-	-	- €	- €	-	-	17,3	162	25.514.195,89 €	- €	-	-	62,8	786	27.561.695,89 €	2.357.142,86 €	36,05	0,00
	IV	NULES/SAGUNTO	26,7	48	1.201.500,00 €	978.571,43 €	45,10	0,00	0,0	-	- €	- €	-	-	20,7	376	1.035.000,00 €	2.107.142,86 €	8,36	0,00	0,0	-	- €	- €	-	-	21,4	181	16.427.728,52 €	548.214,29 €	93,73	0,00	68,8	605	17.629.226,52 €	3.633.928,58 €	35,12	0,00
	VALOR MEDIO/TOTAL	L.P.CASTELLÓN / SAGUNTO	181,3	5.234	6.356.000,00 €	13.519.285,71 €	3,80	-	94,5	2.491	3.045.000,00 €	- €	1,22	-	20,7	376	1.035.000,00 €	2.107.142,86 €	8,36	0,00	19,8	169	891.000,00 €	1.772.745,00 €	15,78	-	115,8	4.103	75.457.131,01 €	548.214,29 €	16,53	-	432,1	3.376	85.749.131,01 €	17.947.387,87 €	30,72	0,00